



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

**Anlage 2.14**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Bauherr: DB InfraGO AG  
Technik Nord (L+B O-N)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planverfasser: A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Esterfelder Straße 17  
97222 Rimpf

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover

Auftrag-Nr.: Datum Name  
gez. 03.2024 Kaiser  
bearb. 03.2024 Kaiser  
gepr. 03.2024 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 14 von 52  
Planart: Baulärm  
Planzeichen:  
Blattgr.: 1350 x 297 mm  
Einwirkungen (Lastmodelle):  
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:5000  
**2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 17 2024**  
**22.04.2024 - 28.04.2024, Tagzeitraum**  
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090  
Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**  
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

| Bauwerksnummer |                   | Brückennr. |  |
|----------------|-------------------|------------|--|
| Strecke        | Bau-Kilometer     | Kennzahl   |  |
| 1522           | 100+841 - 109+728 |            |  |

Barcode